

AMÉLIORATION DE LA RÉSILIENCE DU RÉSEAU ROUTIER DU ROYAUME UNI À L'IMPACT DES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES HIVERNALES

LUGG M
DIRECTEUR DES SERVICES PUBLICS, SERVICES D'INFRASTRUCTURE
MOUCHEL, ROYAUME-UNI
Matthew.Lugg@Mouchel.com

1. RÉSUMÉ

Les phénomènes météorologiques violents des 3 hivers entre le 2008-11 sévèrement contesté capacité du Royaume-Uni de rester son réseau routier national, sûrs et utilisables.

Jusqu'à l'hiver 2008/09 le UK avait connu des hivers relativement douces, ce qui, sur le dessus les pressions budgétaires de secteur public, a donné lieu à nombreuses autorités locales autoroute (ASL) réduisant leur pré-saison globale des niveaux de stocks de sel, puis dans certains cas, en s'appuyant sur le repeuplement pour reconstituer les fournitures en saison de 20 ans.

Cet article décrit, comment les événements de ces trois hivers graves se sont déroulés en ce qui concerne leur impact sur le réseau de transport routier, les résultats des examens et des enquêtes qui ont suivi, et enfin en conséquence comment résilience de la nation à des phénomènes climatiques futures hiver rigoureux s'est améliorée.