

## ¿PUEDEN LOS SISTEMAS MDSS FUNCIONAR REALMENTE? PREDICCIÓN KM POR KM MEJORA LA EFICIENCIA DE MANTENIMIENTO INVERNAL EN LA REPÚBLICA CHECA

### RESUMEN

La historia del sistema de apoyo a las decisiones de mantenimiento en la República Checa (MDSS por sus siglas en inglés) se remonta a 2007, cuando el primer proyecto piloto se inició en uno de las 14 regiones del país. Desde el principio, las autoridades estatales y regionales, la oficina meteorológica nacional y los contratistas de mantenimiento invernal estuvieron involucrados en el proyecto. MDSS en la República Checa ha sido desarrollado específicamente para las condiciones locales por las empresas proveedoras de la República Checa y Suecia.

La presentación muestra la experiencia de los operadores con el sistema MDSS implementado, incluyendo estudios de caso de períodos seleccionados cuando MDSS ayudó a resolver las situaciones meteorológicas relacionadas con el invierno. Testimonios de usuarios y la evaluación estadística de precisión de la predicción a corto plazo y la fiabilidad también estarán cubiertos.

También se va a tocar el tema del control de calidad y la evaluación de la precisión de la predicción meteorológica de corto tiempo donde el sistema MDSS proporciona predicciones para todos los segmentos de carretera, incluyendo las partes donde los datos meteorológicos de las estaciones meteorológicas de carretera o de estaciones meteorológicas profesionales no están disponibles.

MDSS tiene impacto directo y sustancial en la gestión del servicio de invierno, sobre todo en la planificación. La insustituible predicción aplicada del peligro de deslizamiento en carretera es proporcionada por MDSS por cada 1 km de la red vial 1-12 horas por adelante. El mantenimiento invernal puede ser dirigido con precisión al lugar específico en vez de aplicarlo a la red completa de carreteras y el uso de este mantenimiento selectivo o uso de sal selectivo trae a los usuarios ahorros de costes.