

NORMALIZACIÓN DE OPERACIONES DE MANTENIMIENTO INVERNAL DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA CHECA : MANERA EXITOSA PARA MANTENER LA RELACIÓN ENTRE EL PRESUPUESTO Y CALIDAD

RESUMEN

República Checa está en el umbral de nuevos contratos con los contratistas de mantenimiento invernal . El período de seis años , cuando el mantenimiento de las carreteras estatales se realiza sobre la base de contratos y condiciones técnicas antiguos, está llegando a su fin. Es evidente que en los últimos seis años el mantenimiento invernal avanzó de manera considerable. Autoridad vial nacional sentía que por el nuevo período es necesario actualizar los términos y condiciones contractuales que deben tomar en cuenta la experiencia y know- how contemporáneos. Ha sido creado un grupo de trabajo especial para preparar nuevas condiciones teniendo en cuenta varios objetivos fundamentales. Seguridad en las carreteras es el objetivo principal . Al mismo tiempo, sin embargo , existe una presión para realizar el mantenimiento invernal con un presupuesto limitado , manteniendo o aun mejorando calidad del mantenimiento .

La presentación describe los parámetros clave de los términos contractuales para garantizar el cumplimiento de estos objetivos . En primer lugar se trata de un cambio del modelo actual de financiación de mantenimiento invernal con la introducción de un modelo de doble banda , que incluye costo fijo de mantenimiento . Además se llevó a cabo optimización en otras áreas como vehículos , sistemas de información y despacho .