

## SERVICES DE SOUTIEN DE FOURNIR L'INFORMATION POUR LA ROUTE COUVERTE DE NEIGE EN LA SAISON D'HIVER

H. HASEGAWA. & S.YAGI

Section De Développement De Nouveau Affaire, Société Des Autoroutes Del 'Est Du Japon, Japon

[h.hasegawa.ab@e-nexco.co.jp](mailto:h.hasegawa.ab@e-nexco.co.jp) & [s.yagi.aa@e-nexco.co.jp](mailto:s.yagi.aa@e-nexco.co.jp)

K.OSANAI

Section De La Route, Service De La Route, Société Des Autoroutes Del 'Est Du Japon, Japon

[k.osanai.ab@e-nexco.co.jp](mailto:k.osanai.ab@e-nexco.co.jp)

H.KIZAKI

Section D'affaire Première D'ITS, ZENRIN-Datacom S.A., Japon

[kizaki@zenrin-datacom.net](mailto:kizaki@zenrin-datacom.net)

### INTRODUCTION(RESUME)

NEXCO del 'Est , est une entreprise qui correspond à environ la moitié orientale de l'archipel japonais, et réalise la construction et la gestion des autoroutes d'Hokkaido à Tokyo.

Le climat d'hiver de la région que nous nous chargeons, dans le nord du Japon, il tombe souvent de la neige, par contre dans la région métropolitaine, il neige quasi guère, les caractéristiques climatiques sont très différentes.

Pour cela, dans la région métropolitaine, les conducteurs souvent roulent au pneu normal, même en hiver.

Comme ces conducteurs conduisent avec le pneu normal, même pendant la chute de neige, il devient un problème quand le réseau de transport paralyse par la route barrée par des accidents de glissement etc.

En réponse à cela, par la collaboration avec ZENRIN-Datacom S.A., nous avons sorti le site web « Drive Trafic (Désigné ci-après "DraTra")» qui offre l'information de la circulation et l'information climatique sur hors-site en 2009, à présent, il est fortement évalué par les conducteurs comme l'information qui a de la valeur par le nombre d'accès.

Nous introduisons sur la fonction et son effet de DraTra ainsi que ses exemples en la saison d'hiver.