

ESTUDIO SOBRE EL USO DE INDICADORES CUANTITATIVOS PARA LA OPTIMIZACIÓN DE LA GESTIÓN DE VIALIDAD INVERNAL

R. TOKUNAGA, M. KIRIISHI, A. FUJIMOTO, N. TAKAHASHI, T. ISHIDA

Instituto de Investigación de Ingeniería Civil de la Región Fría, Japón

roberto-1097ga@ceri.go.jp

K. INOUE y H. HARA

Bureau Regional de Desarrollo de Hokkaido, Japón

inoue-k22ad@hkd.mlit.go.jp

RESUMEN

A los fines de promover una gestión de vialidad invernal más eficiente en vista a las recientes dificultades presupuestarias de Japón y considerando las características de las regiones frías con nieve, los autores de este proyecto llevaron a cabo un estudio de gabinete para investigar sobre los criterios adoptados por distintos países en la gestión de vialidad invernal, como así también sobre los métodos aplicados en la evaluación cuantitativa del estado de la superficie de la carretera invernal y la utilización de los resultados de dichas evaluaciones para sus gestiones. Basados en los resultados de la investigación de gabinete, los autores también realizaron estudios de campo para comparar distintos testers para mediciones de fricción del pavimento. En dichas pruebas, se examinaron: características, precisiones y repetitividad de las mediciones de cada uno de estos testers. Asimismo, los autores adoptaron un tester de fricción continua (CFT) para monitorear el estado de la carretera invernal en las inmediaciones de Sapporo. Paralelamente, se desarrolló un sistema de información para auxiliar y optimizar la toma de decisiones diarias de los supervisores y operadores en la gestión de vialidad invernal. Y por último, los autores utilizaron los datos de valores de fricción acumulados junto a los datos meteorológicos y los registros de mantenimiento para analizar las características de la carretera invernal con el fin de estudiar la posibilidad de emplear estos resultados como herramientas de información que ayude evaluar cuantitativamente la eficiencia del servicio de vialidad invernal y realizar toma de decisiones adecuadas a largo plazo en dicha gestión.